

Tiedot pelastuslaitokselle – ajoneuvon hätätilanneopas



GAC AION: toisen sukupolven AION V
-sähköajoneuvot



Versio: 001

© GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

SISÄLTÖ

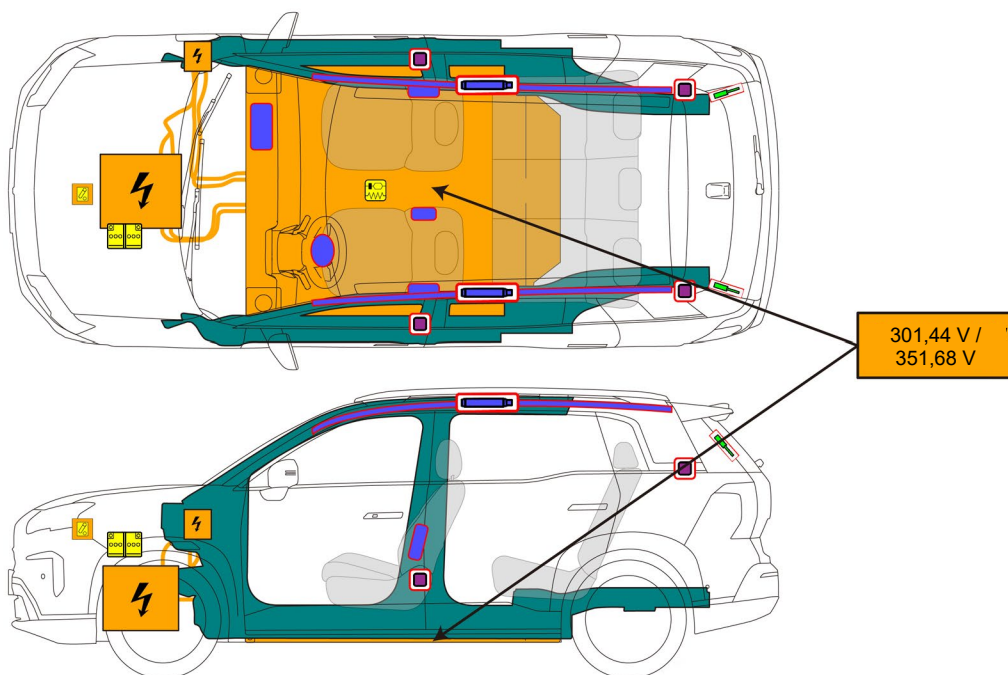
0. Pelastustietoarkit	Sivu 1
1. Tunnistaminen	Sivu 3
2. Liikkumattomuus/vakauttaminen/nostaminen	Sivu 6
3. Suorien vaarojen poistaminen / turvallisuusmääräykset	Sivu 8
4. Pääsy matkustajiin	Sivu 12
5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet	Sivu 18
6. Tulipalon sattuessa	Sivu 23
7. Uppoamisen sattuessa	Sivu 25
8. Hinaaminen/kuljetus/varastointi	Sivu 26
9. Tärkeitä lisätietoja	Sivu 28
10. Käytettyjen kuvamerkkien selitys	Sivu 32

0. Pelastustietoarkit



Toisen sukupolven AION V

(5-ovinen – malli 2025)



Eurooppa

HUOMAUTUS: Tämän asiakirjan kuvat koskevat vasemmalta ohjattavia autoja. Jos muuta ei mainita, oikealta ohjattavat autot ovat niiden peilikuvia.

	Turvatyyny		Kaasupanos		Turvavyön esikiristin
	Kaasujousi / esikuormitettu jousi		Suurlujuusvyöhyke		SRS-ohjausyksikkö
	Pienjänniteakku		Suurjännitteinen virtajohto		Suurjännitekomponentti
	Akkupaketti, suurjännite		Pienjännitelaitte, joka katkaisee suurjännitteen		

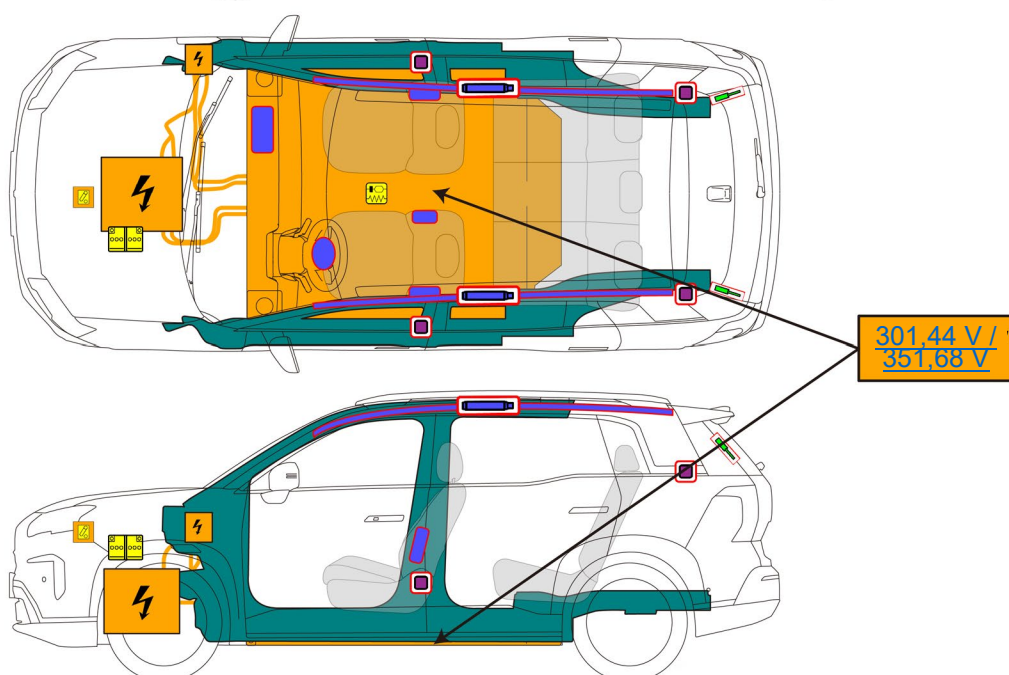
Hätätilanneoppaan uusin versio on saatavana osoitteesta <https://www.gac-motor.com>

0. Pelastustietoarkit



Toisen sukupolven AION V

(5-ovinen – malli 2025)



Muu kuin Eurooppa

HUOMAUTUS: Tämän asiakirjan kuvat koskevat vasemmalta ohjattavia autoja. Jos muuta ei mainita, oikealta ohjattavat autot ovat niiden peilikuvia.

	Turvatyyny		Kaasupanos		Turvavyön esikiristin
	Kaasujousi / esikuormitettu jousi		Suurlujuusvyöhyke		SRS-ohjausyksikkö
	Pienjänniteakku		Suurjännitteinen virtajohto		Suurjännitekomponentti
	Akkupaketti, suurjännite		Suurjännitelaitte, joka katkaisee suurjännitteen		Pienjännitelaitte, joka katkaisee suurjännitteen

Hätätilanneoppaan uusin versio on saatavana osoitteesta <https://www.gac-motor.com>

1. Tunnistaminen



MOOTTORIN ÄÄNEN PUUTTUMINEN EI TARKOITA, ETTÄ AJONEUVO OLISI POIS PÄÄLTÄ: ÄÄNETÖN LIIKKUMINEN TAI VÄLITÖN LIIKKEELLELÄHTÖKYKY ON OLEMASSA, KUNNES AJONEUVO ON SAMMUTETTU KOKONAAN. KÄYTÄ ASIANMUKAISIA SUOJAVARUSTEITA.

Ajoneuvon tunnistaminen

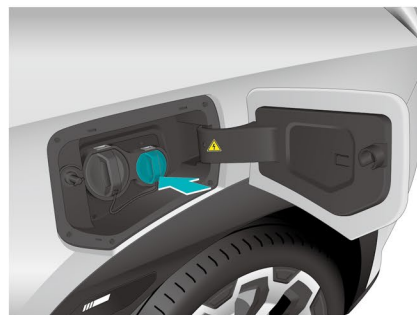
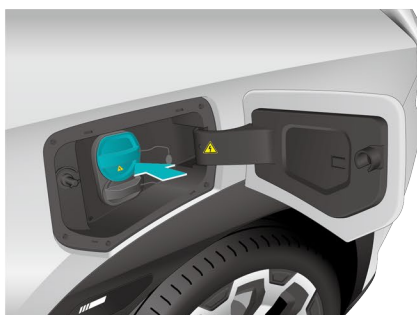
AION V -ajoneuvo voidaan tunnistaa korin etu- ja takaosassa olevasta AION-merkistä.



AION V on täyssähköajoneuvo, jonka korin etuosassa on integroitu sähköajoyksikkö. Latausportti sijaitsee ajoneuvon etuosassa oikealla sivulla. Kun olet avannut ajoneuvon lukituksen, avaa latausluukku painamalla sitä takareunasta.

Eurooppalainen vakiolatausliitäntä

Kansallinen vakiolatausliitäntä



1. Tunnistaminen

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

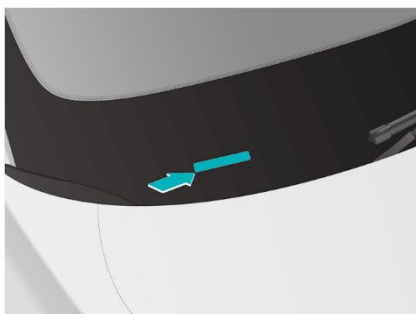
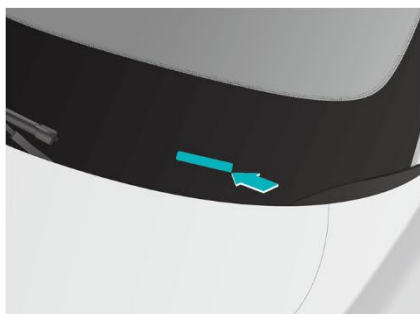
AION V voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumerosta (VIN). Valmistenumero on kiinnitetty tuulilasin oikeassa alakulmassa olevaan sille tarkoitettuun uraan.

Ajoneuvon yksilöivä valmistenumero koostuu 17 merkistä ja sisältää tietoja, kuten valmistusmaan, valmistajan, vuoden ja ajoneuvon ominaisuuskoodin.

Se sijaitsee myös eri paikoissa, kuten lattiassa oikean etuistuimen edessä (meistetty).

Vasemmalta ohjattava

Oikealta ohjattava



Varoitustarratiedot

Tarran nimi	Tarran kuva	Huomautus
Suurjännitteen varoitustarra		Älä koske suurjännitekomponentteihin. Vaara!
Suurjännitelaitteen varoitustarra		Suurjännitekomponentit. Lue ohjeet huolellisesti käytön aikana. Ole tietoinen vaarasta. Vältä sähköiskuja.
Akkupaketin tarra		Suurjännitekomponentit. Pidä etäällä palonlähteistä. Älä astu tämän komponentin päälle, suihkuta siihen tai iske siihen, jotta vältetään syövyttävien kemikaalien vuotaminen, tulipalo tai räjähdys. Lue ohjeet huolellisesti käytön aikana. Käytä suojalaseja ja eristäviä käsiineitä ja noudata ympäristömääräyksiä.
Suurjännitteen katkaisun tarra		Suurjännitekomponentit, vaara, varo sähköiskua.

1. Tunnistaminen

Mittaristomoduuli (ICM) ja keskinäyttö

Vasemmalta ohjattava



Oikealta ohjattava



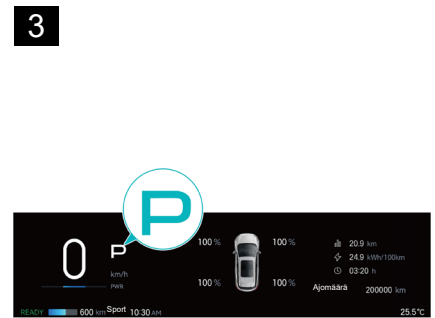
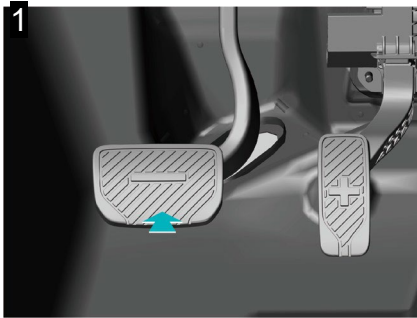
Lisätietoja kosketusnäytön toiminnoista on omistajan käsikirjassa. Jos ajoneuvon turvatyyny ovat laenneet, 12 voltin virransyöttö ei ehkä ole käytettävissä eikä kosketusnäyttö toimi. AION ei suosittele 12 voltin virransyötön kytkemistä uudelleen. Jos 12 voltin virransyöttö yritetään kytkeä uudelleen onnettomuuteen joutuneessa ajoneuvossa, seurauksena voi olla 12 voltin sähköpalo.

2. Liikkumattomuus/vakauttaminen/nostaminen

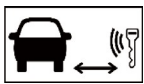
Varmistaminen

1. Pysäköi ajoneuvo

- (1) Kytke seisontajarru päälle.
- (2) Valitse P-vaihde.
- (3) Kojelaudan P-merkkivalo syttyy ja EPB aktivoituu automaattisesti.



2. Katkaise ajoneuvon virta



Kun ajoneuvo pysäköity, kiilat asetetaan neljän pyörän eteen ja taakse, mikä estää tehokkaasti ajoneuvon liikkumisen tahattomasti. Estä tahaton uudelleenkäynnistys pitämällä älyavain vähintään 4 metrin päässä.



3. Varmista pyörät

Kun EPB on aktivoitu ja elektroninen avain irrotettu, estä pyörien liikkuminen.



Kun vakautat ajoneuvoa, älä vaurioita ajoakkuja!

2. Liikkumattomuus/vakauttaminen/nostaminen

Vakauttaminen/nostokohdat

Ajoakku sijaitsee ajoneuvon lattian alla, ja se vie suurimman osan ajoneuvon pohjan pinta-alasta. Ajoneuvoa nostettaessa voidaan käyttää vain määrättyjä nostokohtia (vihreitä alueita).



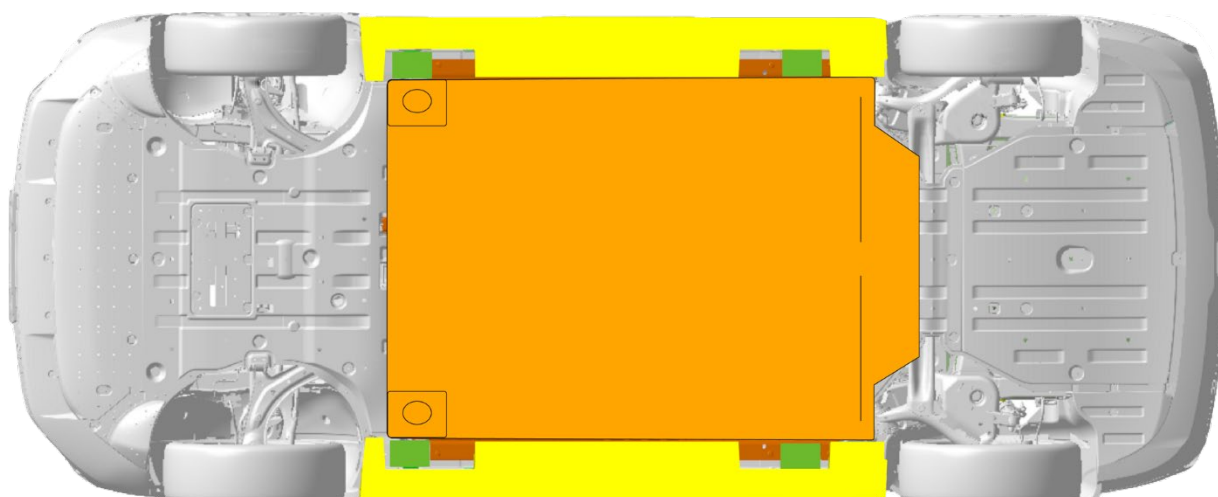
Kun vakautat/nostat ajoneuvoa, älä vaurioita ajoakkua!



Ajoneuvoa saavat nostaa vain ammattilaiset, joilla on asianmukaiset varusteet ja jotka tuntevat ajoneuvon nostokohdat. Toimi varoen noston aikana, jotta kosketusta ei synny ajoakkuun ja muihin suurjännitekomponentteihin ajoneuvon nostamisen tai laskemisen aikana!



Älä suorita nostotoimenpiteitä ajoakun asennusalueella!



Asianmukaiset vakautus- ja nostokohdat



Asianmukaiset vakautuskohdat ajoneuvon sivulla



Suurjänniteakku

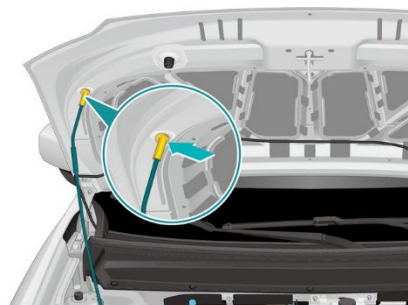
3. Suorien vaarojen poistaminen / turvallisuusmääräykset

PÄÄASIALLINEN POISTOMENETELMÄ (Eurooppa)

Avaa konepelti

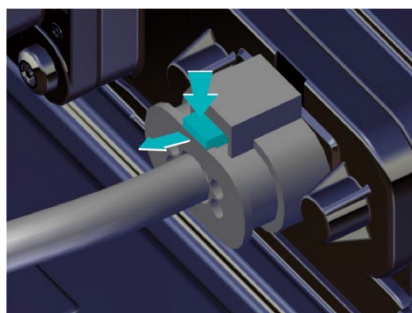
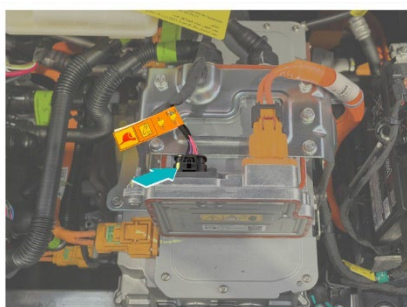


Katkaise ajoneuvon virta: Vedä konepellin avauskahvasta kahdesti peräkkäin. Tällöin konepellin lukitus avautuu ja se nousee hieman ylöspäin. Nosta konepeltiä ylöspäin ja kiinnitä se tukitangolla.



Käytä eristäviä käsineitä, irrota musta pienjännitteen vedenlämmittimen liitin ja katkaise suurjännite.

Huomautus: Alla oleva kuva on vain kaavio; katso ajoneuvon tarra.



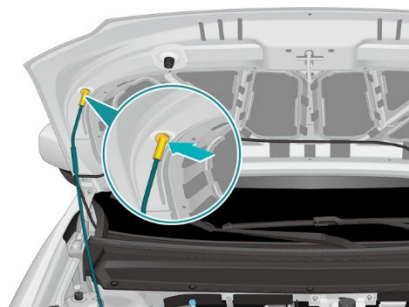
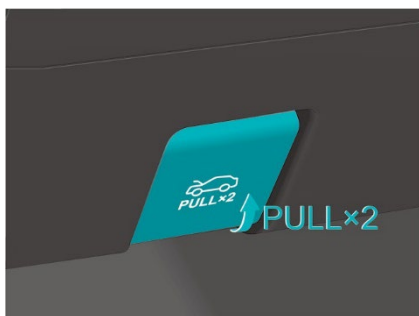
3. Suorien vaarojen poistaminen / turvallisuusmääräykset

PÄÄASIAALLINEN POISTOMENETELMÄ (muu kuin Eurooppa)

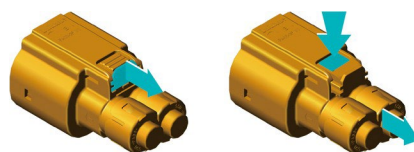
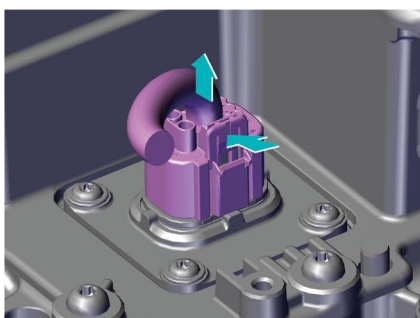
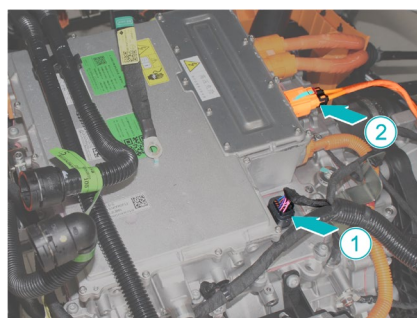
Avaa konepelti



Katkaise ajoneuvon virta: Vedä konepellin avauskahvasta kahdesti peräkkäin. Tällöin konepellin lukitus avautuu ja se nousee hieman ylöspäin. Nosta konepeltiä ylöspäin ja kiinnitä se tukitangolla.



Kun olet irrottanut pienjänniteakun miinuskaapelin, käytä eristäviä käsineitä, irrota musta pienjännitteen integroidun sähköajoyksikön liitin ①, vedä ulos oranssi suurjänniteliitin ② ja katkaise suurjännite.



Käytä asianmukaisia suojavarusteita (eristetyt kumikäsineet / eristetyt kengät / eristyssuojilla varustetut työkalut / suojalasit). Älä yritä avata ajoakkua!

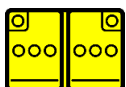
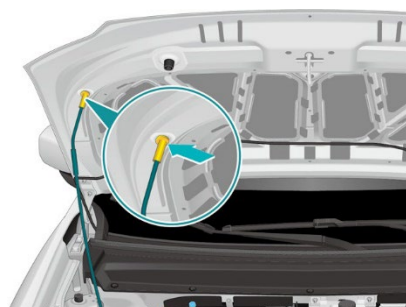
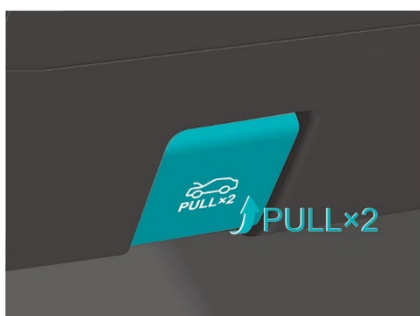


PÄÄSY pienjänniteakkuun

Avaa konepelti



Katkaise ajoneuvon virta: Vedä konepellin avauskahvasta kahdesti peräkkäin. Tällöin konepellin lukitus avautuu ja se nousee hieman ylöspäin. Nosta konepeltiä ylöspäin ja kiinnitä se tukitangolla.

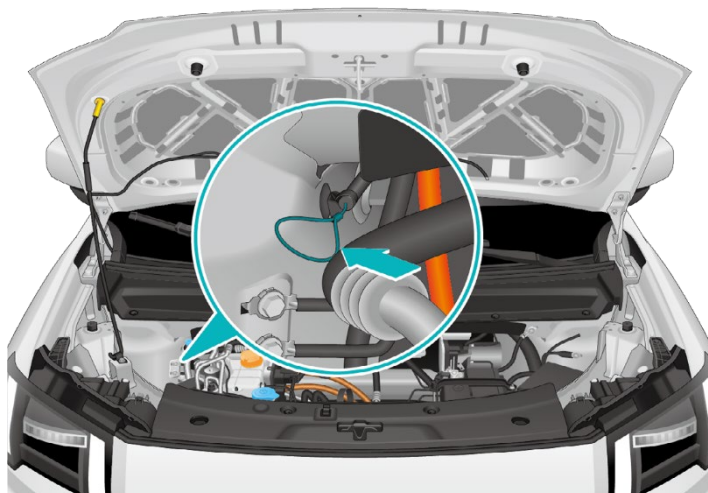


12 voltin pienjänniteakku on korin etuosassa. Löysää työkaluilla akun miinusnavan kiinnitysmutterit, irrota pienjänniteakun miinuskaapeli ja katkaise pienjänniteakun virta.



Laturin hätäavauslaite

Irrota laturi avaamalla konepelti ja kiinnittämällä se tukitangolla. Vedä laturin manuaalisesta avauskaapelista.



4. Pääsy matkustajiin

Avaa ovi

Huomautus: Jos törmäyksen jälkeen neljän oven lukituksen avaustoiminto aktivoidaan, ovi voidaan avata ajoneuvon ulkopuolelta.

Huomautus: Törmäyksen jälkeen takaluukkua ei ehkä voida avata ulkopuolelta ja se on mahdollisesti avattava sisäpuolelta hätätilanteessa.

Avaa ovi ulkopuolelta



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa ovi vetämällä oven ulkokahvasta. (sähköinen piilotettu ovenkahva)



Vasemmalta ohjattava



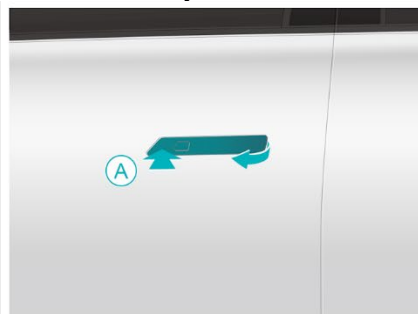
Oikealta ohjattava



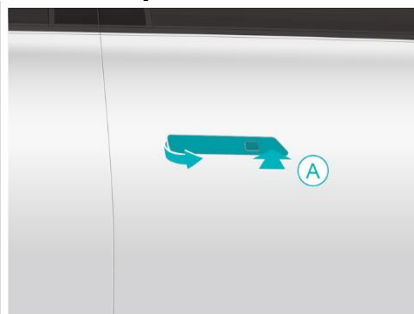
Kun ajoneuvon lukitus on avattu, paina ovenkahvan etureunaa nuolen A suuntaan, jotta ovenkahvan takareuna nousee ylös. Avaa sitten ovi vetämällä oven ulkokahvasta. (muu kuin sähköinen piilotettu ovenkahva)



Vasemmalta ohjattava

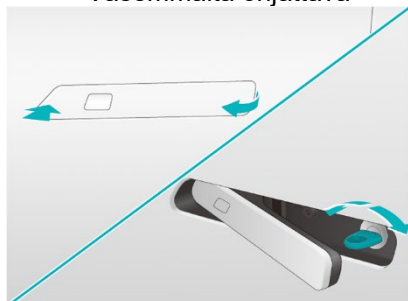


Oikealta ohjattava

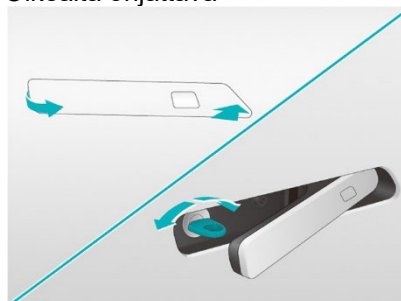


Avaa kuljettajan ovi mekaanisella avaimella painamalla ovenkahvan etureunaa, jotta takareuna nousee ylös. Laita mekaaninen avain sisään ja avaa oven lukitus käntämällä avainta.

Vasemmalta ohjattava



Oikealta ohjattava



4. Pääsy matkustajiin

Avaa ovi sisäpuolelta

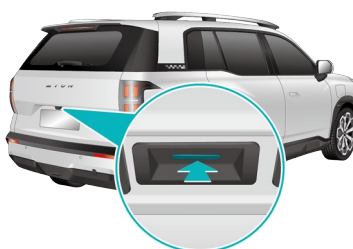
Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa ovi vetämällä oven sisäkahvasta.



Avaa takaluukku

Seuraavassa näytetään, miten takaluukku avataan:

1. Avaa takaluukku painamalla takaluukun lukituksen avauspainiketta älyavaimen toiminta-alueella.
2. Kun koko ajoneuvon lukitus on avattu ja se on paikallaan, avaa takaluukku painamalla takaluukun mikrokytkintä.



Avaa tavaratilasta

1. Taita takaistuimen selkänoja, jotta pääset tavaratilaan.
2. Taita takaistuimen selkänoja, jotta pääset tavaratilaan.
3. Avaa takaluukun lukitus vetämällä avauskytkimestä.



4. Pääsy matkustajiin

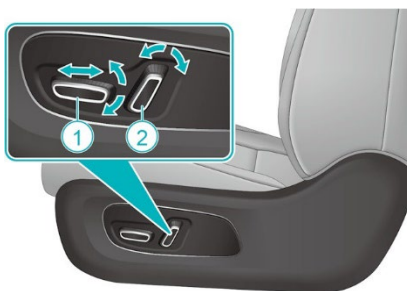


Kuljettajan istuimen säätö

Istuimen pituussuuntainen säätö: Säädä istuinta pituussuunnassa painamalla istuimen asennon säätökytkintä ① eteen- tai taaksepäin.

Istuimen korkeuden säätö: Säädä istuimen korkeutta siirtämällä istuimen asennon säätökytkimen ① päätä ylös- tai alaspäin.

Selkänöjan kulman säätö: Säädä selkänöjan kulmaa siirtämällä istuimen selkänöjan kulman säädön kytkintä ② eteen- tai taaksepäin.



Huomautus: Varmista matkustajien pelastamisen yhteydessä, onko takaistuimella matkustajia, jotta ketään ei jää pelastamatta.

Huomautus: Istuimet ovat sähkötoimiset, eivätkä ne välttämättä toimi oikein törmäyksen jälkeen.



Ohjauspyörän säätö

1. Avaa ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspyörän lukitusvipu alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon (ylös, alas, eteen- ja taaksepäin).
3. Lukitse ohjauspyörä painamalla ohjauspyörän lukitusvipu takaisin ylös.

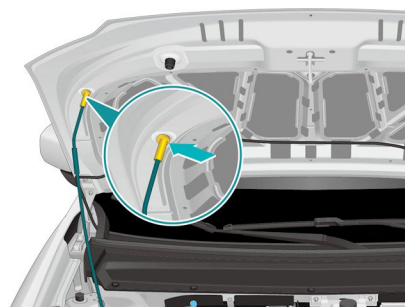
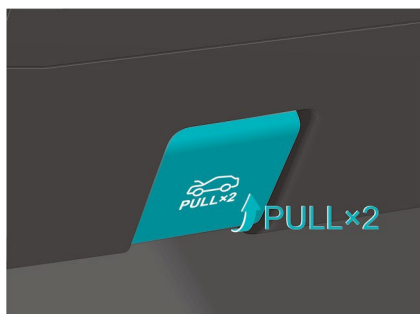


4. Pääsy matkustajiin



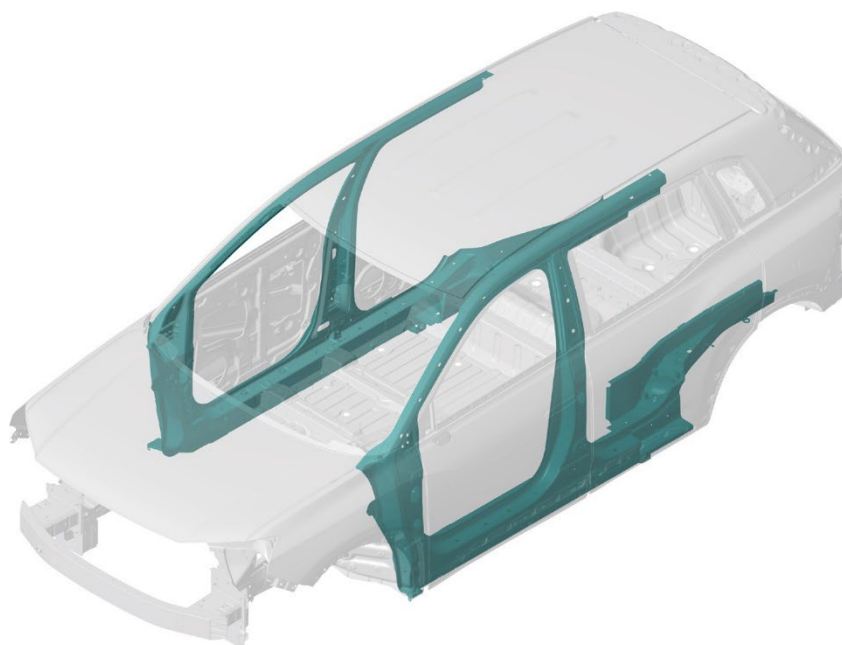
Avaa konepelti

Vedä konepellin avauskahvaa ylöspäin kaksi kertaa ohjaamossa, jolloin konepellin lukitus avautuu ja konepelti ponnahtaa hieman ylöspäin. Nosta konepeltiä ylöspäin ja tue se tukitangolla.



Suurlujuusalue

AION V:tä on vahvistettu matkustajien suojelemiseksi törmäyksessä. Suurlujuusalue näkyy alla olevassa kuvassa sinivihreänä. Leikkaa se pelastamisen aikana asianmukaisilla työkaluilla.



Käytä AION V:n leikkaamiseen sopivia työkalua, kuten hydraulista leikkuria, ja käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.

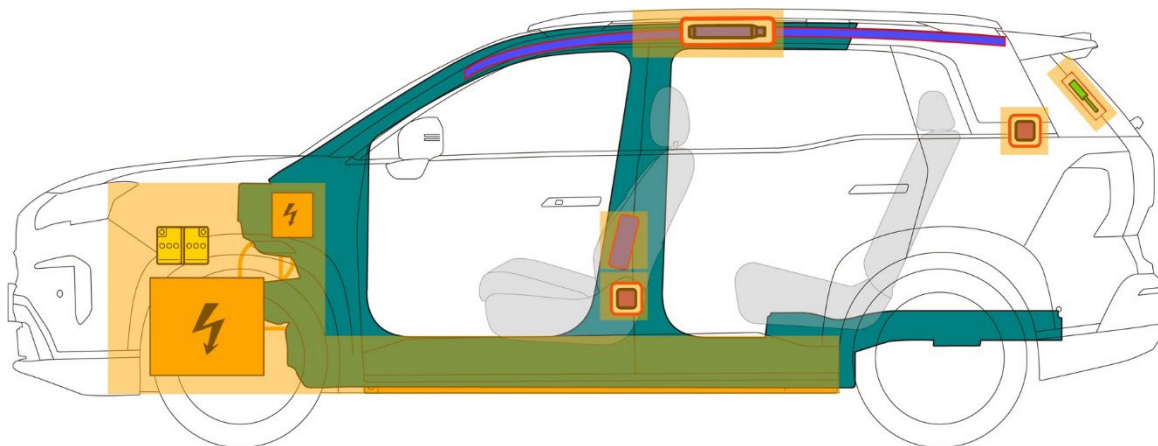


Oleta aina käytetystä työkalusta riippumatta, että kaikki suurjännitekomponentit ovat jännitteisiä! Suurjännitekomponenttien katkaiseminen, murskaaminen tai koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.

4. Pääsy matkustajiin

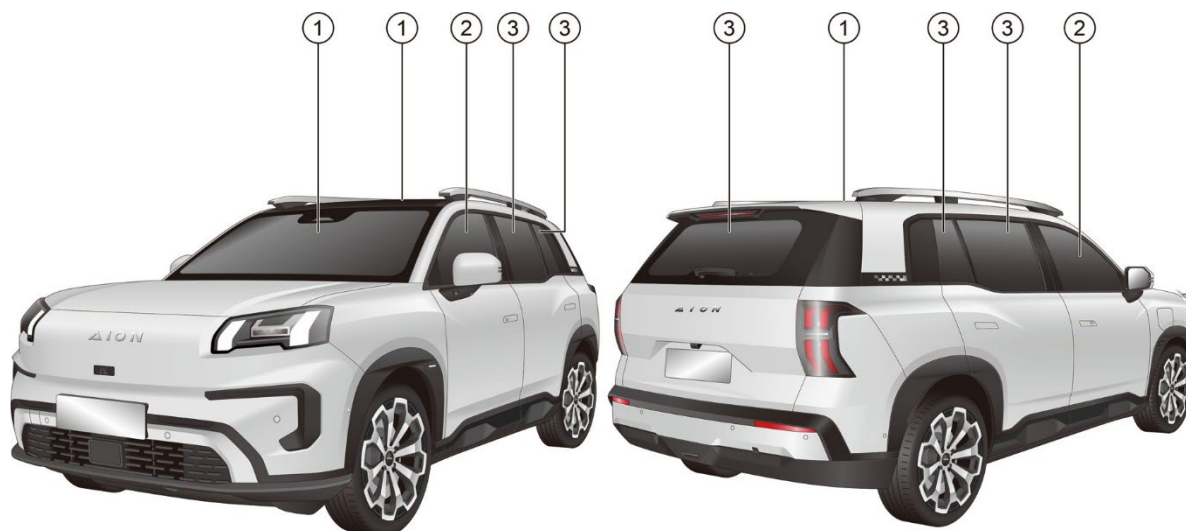
Ajoneuvon leikkausalue

Suurjännitteen, kaasupanosten, kaasujousien ja muiden vaarallisten laitteiden takia joitakin alueita on määritetty alueiksi, joissa leikkaaminen on kielletty. Näiden alueiden leikkaaminen tai murskaaminen on kielletty. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita. Alueet, joiden leikkaaminen on kielletty, on merkitty oranssilla.



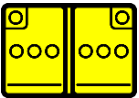
4. Pääsy matkustajiin

Lasityyppi



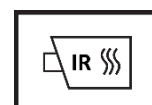
- ① Laminoitu lasi
- ② Laminoitu lasi (Eurooppa) tai karkaistu lasi (muu kuin Eurooppa)
- ③ Karkaistu lasi

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

	  	12 V
	     	351,68 V 301,44 V
	 	850–950 g



Jos akkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, vaarana on lämpöryntäys. Tarkista akkupaketin lämpötila infrapunalämpökameralla.



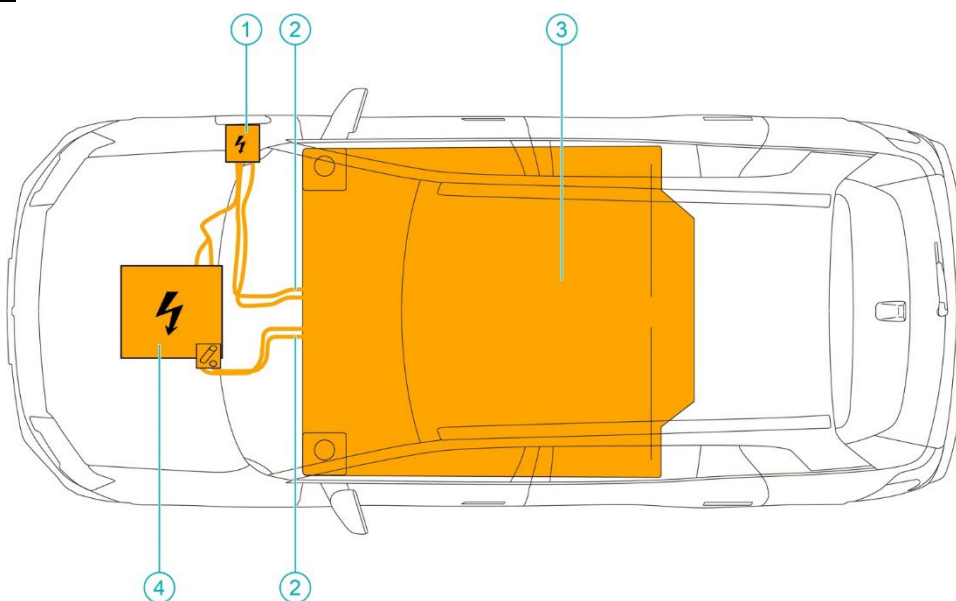
Oleta aina tulipalon sattuessa, että ajoneuvon virta on kytkettynä. Käytä täydellisiä henkilönsuojaimia omavaraisella hengityslaitteella varustettuna.



Jos ajoneuvon törmäyksestä seuraa akkuvuoto, tilanne on jätettävä ammattipelastajille. Pelastajien on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia, eivätkä he saa joutua kosketuksiin nesteen kanssa.



Suurjännitekomponentit



- ① Latausportti
- ② Suurjännitekaapelit

- ③ Ajoakku
- ④ Integroitu sähköajoyksikkö

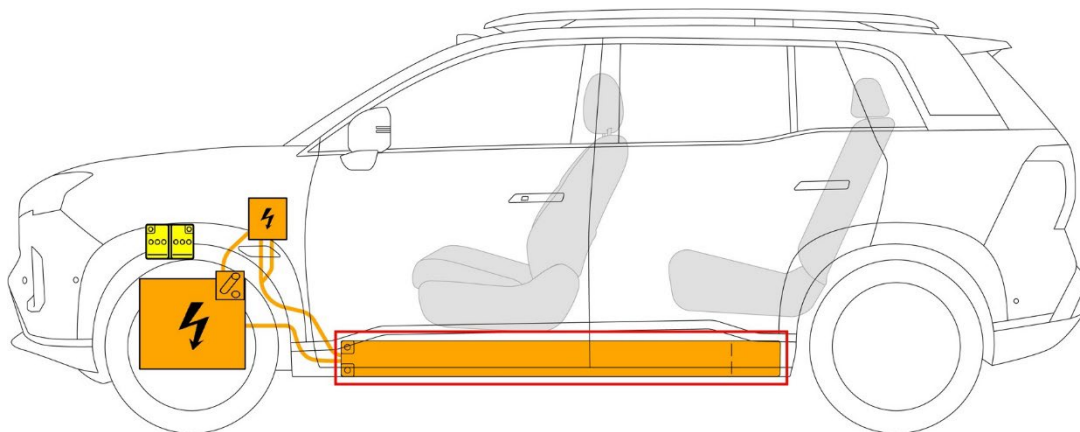
5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet



Ajoakku

AION V on varustettu 351,68 voltin tai 301,44 voltin LFP-akulla, joka sijaitsee ajoneuvon lattian alla. Älä koske akusta vuotavaan nesteeseen. Älä vaurioita ajoakkua, kun nostat ajoneuvoa pohjasta.

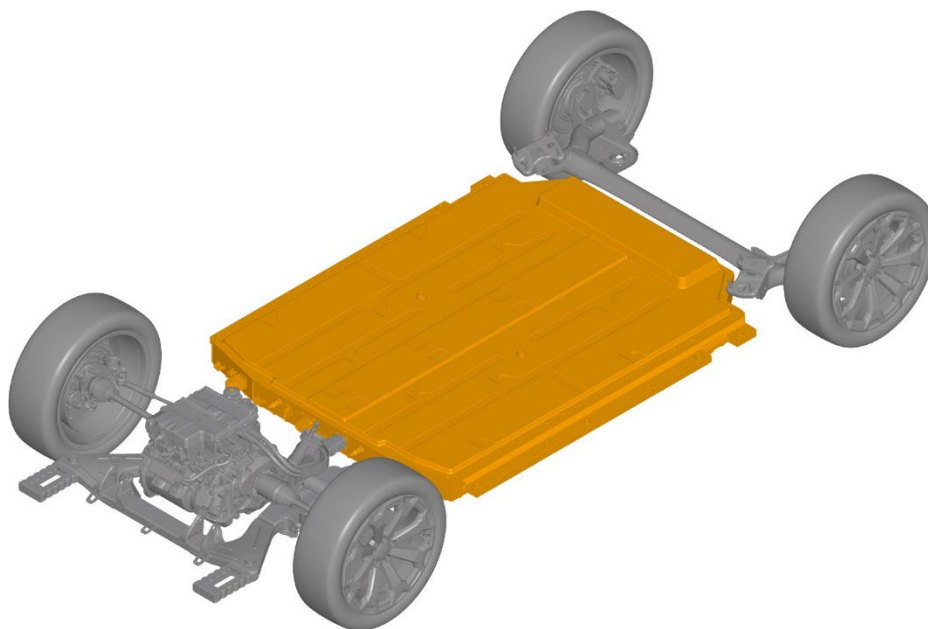
Älä vaurioita alustaa, kun käytät pelastustyökaluja. Katso luku 2: Liikkumattomuus/vakauttaminen/nostaminen, jotta saat ohjeet ajoneuvon asianmukaista nostamista varten.



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

Ajoneuvon alusta

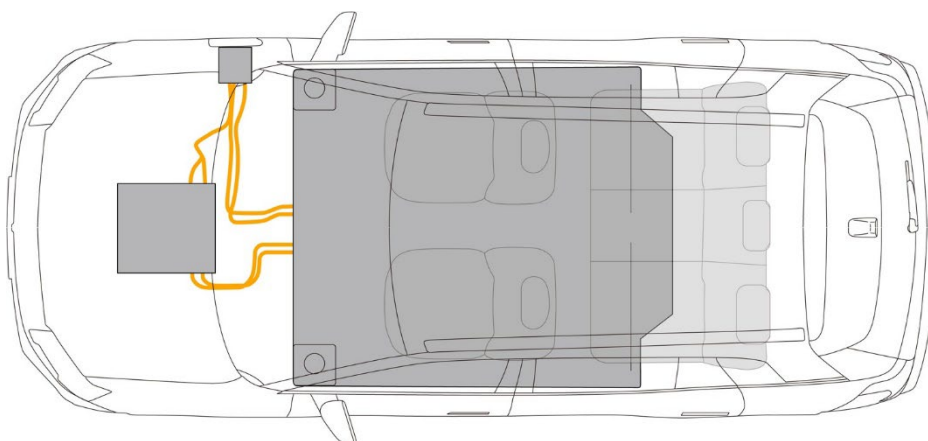
Ajoakku sijaitsee ajoneuvon lattian alla. Älä paina alustan aluetta kasaan, sillä muutoin ajoakku tai suurjännitejohdot voivat vaurioitua. Siitä seuraa vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita. Älä käytä ajoakkuun pelastustyökaluja.



Suurjännitejohto

Suurjännitejohdot on merkitty oranssinkeltaisella. Älä vaurioita johtoja pelastustyökaluilla.

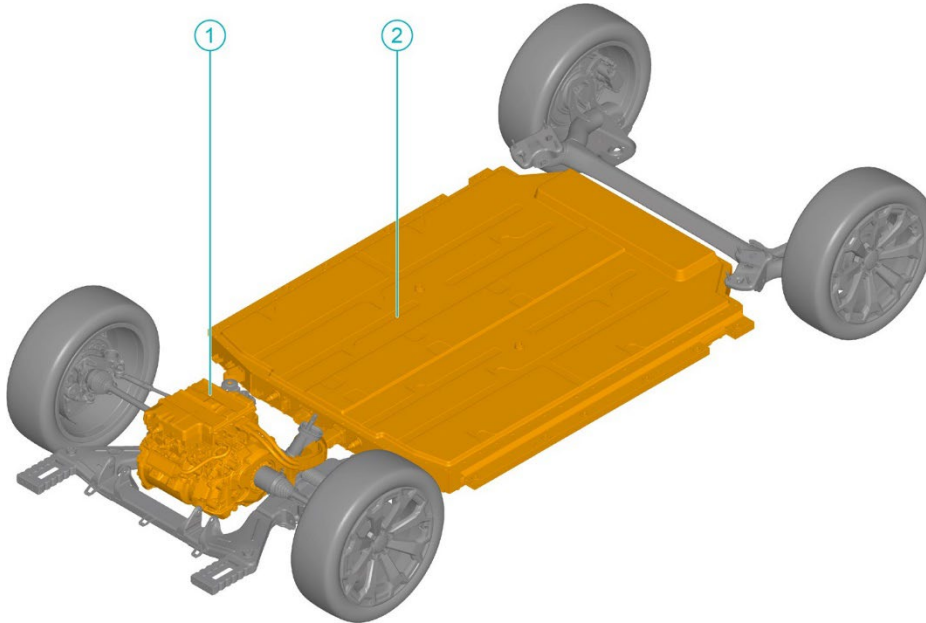
Älä vaurioita suurjännitejohtoja, kun käytät pelastustyökaluja. Oleta aina, että oranssinkeltaiset suurjännitejohdot ovat jännitteisiä.



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

Ajomoottori

Ajomoottori sijaitsee etupyörien välissä. Ajomoottori muuntaa ajoakun tasavirran (DC) vaihtovirraksi (AC), jolla voidaan pyörittää pyöriä.



① Ajomoottori

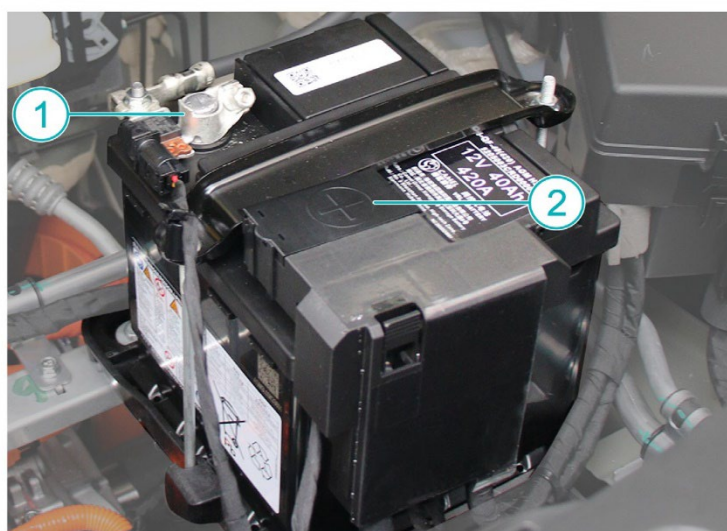
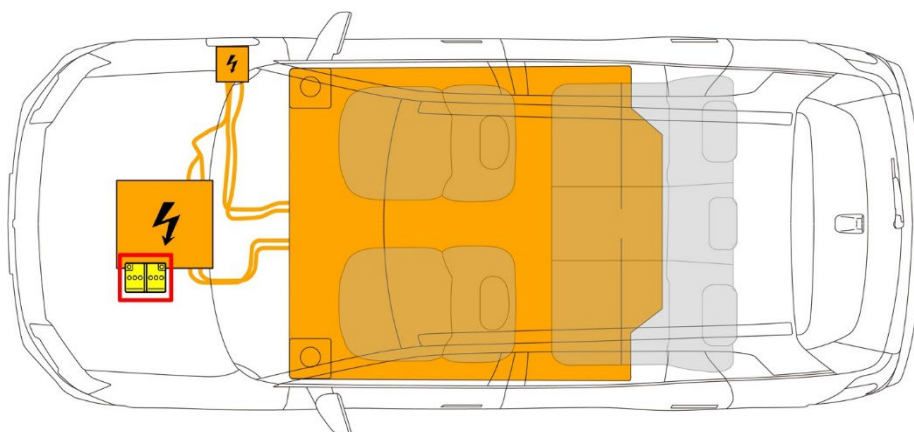
② Ajoakku

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet



Pienjänniteakku

Suurjännitejärjestelmän lisäksi AION V:ssä on myös pienjännitejärjestelmä. Pienjänniteakku syöttää virtaa turvajärjestelmään, SRS-järjestelmään, ikkunoihin, oviaukkoihin, keskinäyttöön ja valoihin. Suurjännitejärjestelmä lataa pienjänniteakkua ja pienjänniteakku syöttää virran suurjännitekontaktorille, jolloin suurjännitevirta kulkee akkuun tai siitä ulos.



- ① Akun miinusnapa
- ② Akun plusnapa

6. Tulipalon sattuessa

Palon sammuttaminen



Sammuta palo vedellä.

Sammuta ajoakun palo vedellä. Jos akku syttyy, ylikuumenee tai tuottaa lämpöä tai kaasua, jäähdytä akku runsaalla vedellä.



Ajoakun syttyminen uudelleen!

Seuraa ajoakun lämpötilaa vähintään 24 tunnin ajan.

Jos vettä ei ole saatavilla, käytä hiilidioksidia, sammutusjauhetta tai muita tyypillisiä sammutusaineita, kunnes vettä on saatavilla. Älä käytä vesipohjaisia sammuttimia. Koska ajoakun sammuttamiseen tarvitaan paljon vettä, varmista lisäveden syöttö mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

AION V suosittelee lämpökameran tai infrapunakameran (TIC tai IR) käyttöä akun lämpötilan seurantaan jäähdytyksen aikana.

Sammuta tavanomaisilla ajoneuvopalojen sammutustavoilla pienet tulipalot, jotka eivät liity ajoakkuun.

Älä koske suurjännitekomponentteihin sammutuksen aikana. Käytä eristettyjä työkaluja paloja sammutettaessa.



Korkeat lämpötilat ja liekit voivat vaarantaa turvatyynyä, kaasupullot, kaasujouset ja muut komponentit, jotka voivat ylikuumeneta odottamatta ja aiheuttaa räjähdyksiä.



Käytä infrapunälämpökameraa

Kun liekit ja savu ovat heikentyneet merkittävästi, infrapunälämpökameralla voidaan mitata akun lämpötilaa ja seurata lämpenemis- tai jäähtymistrendejä. Vasta sen jälkeen, kun ajoakusta ei ole tullut liekkejä, savua tai korkeita lämpötiloja vähintään tuntiin, ajoneuvo voidaan luovuttaa toissijaisille pelastajille (esim. poliisille ja ajoneuvojen kuljettajille). Ajoakun on oltava täysin jäähtynyt ennen kuin luovutat ajoneuvon toissijaisille pelastajille tai poistut onnettomuuspaikalta. Muista ilmoittaa toissijaiselle pelastajalle akun uudelleensyttymisriskistä.

Uudelleensyttymismahdollisuuden takia tulvissa, tulipaloissa tai törmäyksissä vaurioituneet AION V:n ajoakut on varastoitava ulkona vähintään 15 metrin päässä altistuneista esineistä.



Oleta aina tulipalon sattuessa, että ajoneuvon virta on kytkettynä. Käytä täydellisiä henkilösuojaimia omavaraisella hengityslaitteella varustettuna.

Ajoakku – palovaurio

Sekä ajoakku että integroitu sähköajoyksikkö käyttävät nestejäähdytyksessä jäähdytysnestettä. Älä koske ajoakusta vuotavaan nesteeseen (jos vuotoa on).



Vaurioitunut ajoakku voi aiheuttaa akkupaketin nopean kuumentumisen. Jos ajoakusta tulee savua, höyryä, pokahtelevaa ääntä tai sihisevää ääntä, ajoakku saattaa kuumentua. Edellä mainittuihin asianmukaisiin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.



Akun syttymisestä voi vapautua kuumia kaasuja ja myrkyllisiä höyryjä, jotka voivat sisältää haihtuvia orgaanisia yhdisteitä, vetyä, hiilidioksidia, hiilimonoksidia, nokea ja hiukkasia, jotka sisältävät nikkeliä, alumiinia, litiumia, kobolttia ja fluorivetyä. Pelastushenkilöstön tulee aina käyttää täydellisiä henkilönsuojaimia (mukaan lukien omavarainen hengityslaitte) itsensä suojaamiseksi ja ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin muiden suojaamiseksi onnettomuuden vaikutuksilta.

7. Uppoamisen sattuessa

Sähköiskun vaara on suurempi, kun ajoneuvo upotetaan veteen. Käytä aina vesipelastuksessa asianmukaisia henkilönsuojaimia, kun käsittelet uponnutta ajoneuvoa.

Koska ajoakku saattaa syttyä tuleen, uponneita ajoneuvoja on käsiteltävä erityisellä varovaisuudella. Pelastushenkilöstön tulee varautua mahdolliseen tulipalovaaraan.

Pelastustyön aikana ajoneuvon etuosaa tulee nostaa veden valuttamiseksi pois ajoneuvosta ja ajoakusta. Kun ajoneuvo on siirretty ulos, katkaise suurjännite turvallisesti noudattaen suurjännitteen katkaisun ohjeita luvussa 3: Suorien vaarojen poistaminen / turvallisuusmääräykset.



Käytä aina täydellisiä henkilönsuojaimia. Upponeiden ajoneuvojen käsittely ilman asianmukaisia henkilönsuojaimia voi aiheuttaa vakavia vammoja tai hengenvaarallisia tilanteita.

8. Hinaaminen/kuljetus/varastointi

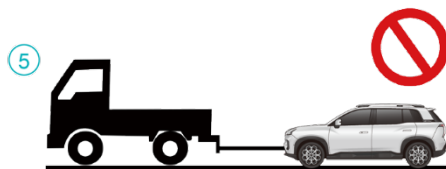
AION V:n moottori tuottaa sähköä, kun pyörät pyörivät. Tästä syystä kaikkien neljän pyörän on oltava irti maasta kuljetuksen aikana. Varmista, että renkaat eivät pyöri missään vaiheessa kuljetuksen aikana.



Älä pyöritä ajoneuvon pyöriä kuljetuksen aikana, sillä se voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita ja pyörät saattavat ylikuumentua. Äärimmäisissä tapauksissa myös ympäröivät osat voivat syttyä tuleen.



Ole varovainen akun uudelleensyttymisen kanssa! Tulipalon jälkeen ajoneuvo on pidettävä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista ja rakennuksista (15 m).



Jos ajoneuvoa on hinattava, ammattihinausyritystä on käytettävä. On suositeltavaa kuljettaa ajoneuvo lava-autolla. Jos olosuhteet ovat riittämättömät, ajoneuvoa voidaan hinata tarvittaessa kuorma-autolla, jossa ajoneuvon pyörät voidaan nostaa ilmaan.

Käytä kuvissa ① ② ③ näkyviä hinausmenetelmiä, äläkä käytä kuvissa ④ ⑤ ⑥ näkyviä hinausmenetelmiä.

Hinausmenetelmiä tulee käyttää vain hinattaessa suoraan tai teillä, joissa ei ole jyrkkiä mutkia. Ajoneuvon sisällä ei saa olla hinauksen aikana. Käytä pitkän matkan kuljetuksissa kuvassa ① näkyvää hinausmenetelmää.

Jos lava-autolla ei päästä pelastustilanteeseen tai sillä ei voida hinata ajoneuvoa normaalisti, siirrä ajoneuvo kiireellisesti jäykän kytchentämenetelmän avulla paikkaan, josta se voidaan hinata, tai turvalliseen paikkaan odottamaan pelastamista. Kun käytetään jäykkää liitäntää, pitkän matkan hinaamista on vältettävä ja hinausnopeus saa olla enintään 5 km/h. Ajoneuvo voidaan hinata pois paikalta vasta, kun turvallisuusvaaraa ei ole. Jos ajoneuvon akku on vääntynyt, vuotava tai savuava, tärkeintä on välttää turvallisuusvaarat.



Jos ajoneuvossa on suurjännitekomponentteja, jotka ovat voineet vaurioitua törmäyksessä, olela aina ennen kuljetusta, että näissä komponenteissa on virtaa. Noudata aina suurjännitettä koskevia turvallisuusmääräyksiä (esim. henkilönsuojainten käyttö), kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon ja varmistanut, että kaikki suurjännitejärjestelmät on sammutettu. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.

8. Hinaaminen/kuljetus/varastointi

Ajoneuvon työntäminen



Ajoneuvoa saa työntää vain lyhyen matkan liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisätietoja ajoneuvon kuljettamisesta saat keskinäytön omistajan käsikirjasta tai ajoneuvon mukana toimitetusta omistajan käsikirjasta. Takuu ei kata kuljetuksen aikana syntyneitä vaurioita.



Jos ajoneuvo ei ole N-vaihteella, ajoneuvon työntäminen voi saada ajomoottorin ylikuumentumaan. Jos sähkökomponentteja on paljastunut, vaarana voi olla sähköisku.

Jos tilanteessa on erittäin vähäinen tulipalon tai suurjännitekosketuksen vaara (esim. ajoneuvo ei käynnisty risteykseen pysähtymisen jälkeen) ja pienjännitevirransyöttö on käytettävissä, ajoneuvo voidaan työntää nopeasti tien sivuun. Jos kuljettaja on ajoneuvon sisällä, vaihda ajoneuvo N-vaihteelle. Työnnä sitten ajoneuvoa. Jos kuljettaja ei ole ajoneuvon sisällä, kun järjestelmä havaitsee kuljettajan puuttumisen, järjestelmä saattaa vaihtaa P-vaihteelle automaattisesti, vaikka se olisi aiemmin ollut N-vaihteella.

9. Tärkeitä lisätietoja

Tässä asiakirjassa on tärkeitä tietoja ja varoituksia, joita on noudatettava käsiteltäessä AION V:tä hätätilanteessa.



Käytä aina asianmukaisia pelastustyökaluja ja asianmukaisia henkilönsuojaimia. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.



Ole varovainen akun uudelleensyöttymisen kanssa! Pidä tulipalon ilmetessä turvallinen etäisyys (15 m) muihin ajoneuvoihin ja rakennuksiin ulkona.



Palon sammumisen jälkeen voi kestää 10 minuuttia, ennen kuin suurjännitepiiri sammuu.



Turvajärjestelmän ohjausyksiköllä on varavirtalähde, joka purkautuu noin 10 sekunnissa. Älä koske turvajärjestelmän ohjausyksikköön 10 sekunnin kuluessa turvatyynyjen tai esikirstimien laukeamisesta.



Uponneiden ajoneuvojen käsittely ilman asianmukaisia henkilönsuojaimia voi aiheuttaa vakavia vammoja tai hengenvaarallisia tilanteita.



Oleta aina tulipalon sattuessa, että kaikki suurjännitekomponentit ovat jännitteisiä. Käytä täydellisiä henkilönsuojaimia omavarainen hengityslaite mukaan luettuna.

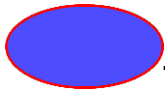


Oleta aina käytetystä poistomenetelmästä riippumatta, että kaikki suurjännitekomponentit ovat jännitteisiä. Suurjännitekomponenttien katkaiseminen, murskaaminen tai koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.



Älä aseta kuljetuksen ajaksi renkaita asentoon, jossa ne voivat pyöriä, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita ja ylikuumentumisen. Harvinaisissa tapauksissa voimakas ylikuumentuminen voi myös sytyttää ympäröiviä osia tuleen.

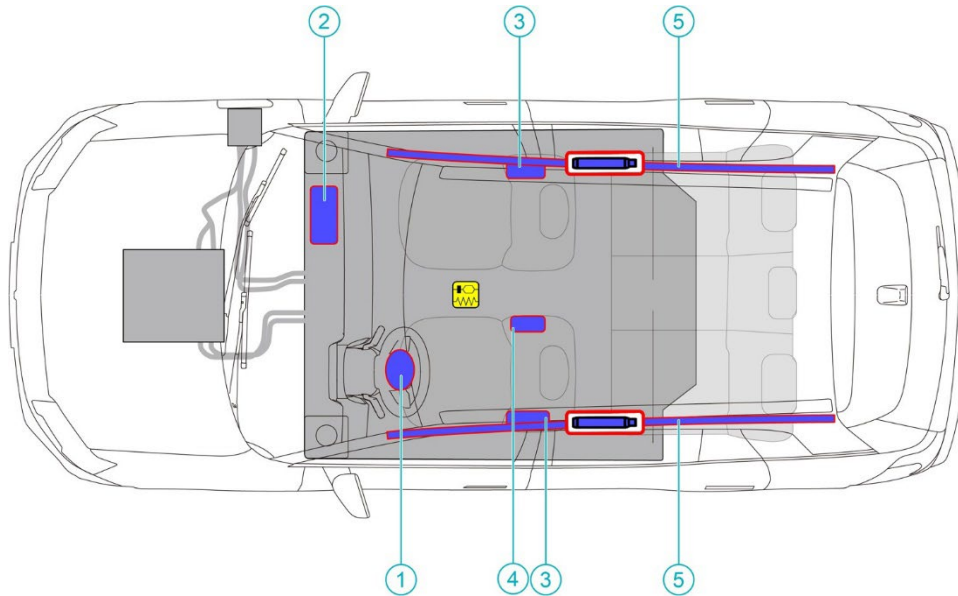
9. Tärkeitä lisätietoja



Turvatyyny

Turvatyyny sijaitsevat suurin piirtein alla olevassa kuvassa esitetyillä alueilla. Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.

HUOMAUTUS: Tämän asiakirjan kuvat koskevat vasemmalta ohjattavia autoja. Jos muuta ei mainita, oikealta ohjattavat autot ovat niiden peilikuvia.



- ① Kuljettajan turvatyyny
- ② Etumatkustajan turvatyyny
- ③ Etuistuimen sivuturvatyyny
- ④ Etuosan keskiturvatyyny
- ⑤ Turvaverhot

Vaikka ajoneuvo katkaisee suurjännitteen automaattisesti turvatyynyjen lauetessa, olet aina, että suurjännitettä voi yhä olla kaikissa suurjännitekomponenteissa ja -johdoissa. Ole varovainen. Älä katkaise oransseja suurjännitejohtosarjoja tai yritä käynnistää akkupakettia uudelleen. Akkupaketin ajoakkukkennoja käytetään sähköenergian varastointiin, eivätkä pelastustyökalut saa vaurioittaa niitä.



Älä leikkaa yllä olevassa kuvassa näkyvää punaisella rajattua aluetta, jotta laukeamattomat turvatyyny eivät laukea tahattomasti. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.

Varmista, että ajoneuvon virta on katkaistu, ja irrota 12 voltin pienjänniteakku järjestelmän passivoimiseksi. Tällöin laukeamattomat turvatyyny eivät laukea tahattomasti. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.



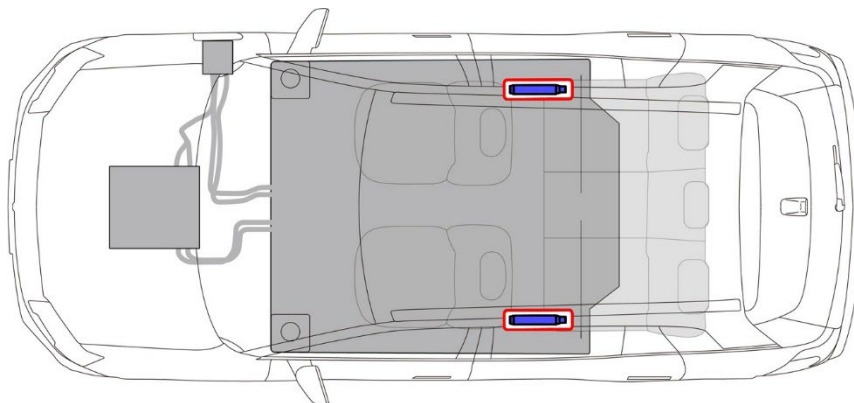
SRS-ohjausyksiköllä on varavirtalähde, joka purkautuu noin 10 sekunnissa. Älä koske SRS-ohjausyksikköön 10 sekunnin kuluessa turvatyynyjen tai esikristimien laukeamisesta.

9. Tärkeitä lisätietoja



Kaasupanos

Kaasupanos sijaitsee suurin piirtein alla olevassa kuvassa esitetyllä alueella.



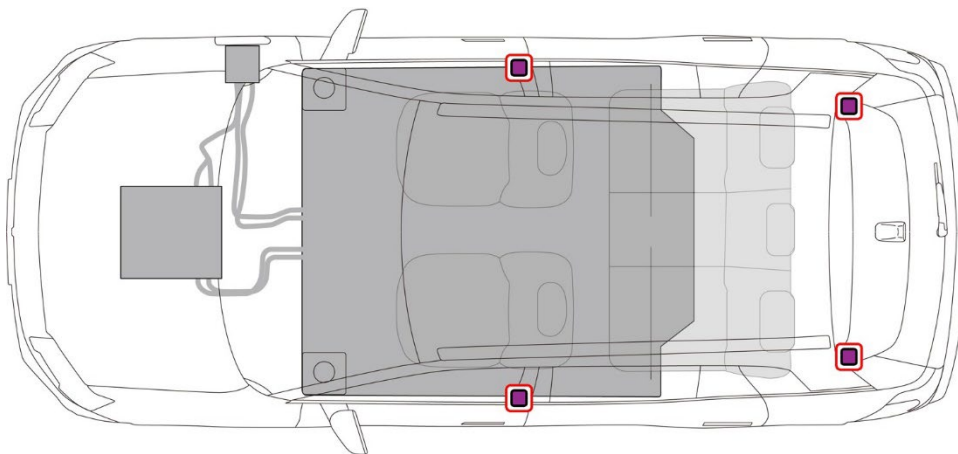
Pelastajat eivät saa leikata tai murskata kaasupanosta. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa hengenvaarallisia tilanteita.

9. Tärkeitä lisätietoja



Turvavyön esikiristin

Turvavöiden esikiristimet sijaitsevat suurin piirtein alla olevassa kuvassa esitetyillä alueilla.



Sähköiset ja mekaaniset vapauttimet ovat saattaneet vaurioitua törmäyksessä.



10. Käytettyjen kuvamerkkien selitys

	Poista älyavain		Käytä infrapunalämpökameraa
	Konepelti		Takaluukku
	Yleinen varoitusmerkki		Varoitus, sähkö
	Syttyvä		Räjähtävä
	Syövyttävä		Vaarallinen ihmisterveydelle
	Välittömästi myrkyllinen		Paineistetut kaasut
	Sammuta palo vedellä		Istuimen korkeuden säätö
	Istuimen säätö, pituussuunta		Ohjauspyörä, kallistuksen säätö
	Ilmastoinnin komponentti		

